

Indikatorendatenblatt

Indikator	Primärer Transport akutes zentral-neurologisches Defizit: Klinik mit Schlaganfalleinheit
Nummer	6-1-4
Kennzahlen	<ul style="list-style-type: none"> • Gesamtergebnis • Ergänzende Berechnung/Information: <ul style="list-style-type: none"> ○ Eignung Zielklinik ○ Initialer GCS
Qualitätsziel	Patientinnen und Patienten mit akutem zentral-neurologischen Defizit sollen primär in ein Krankenhaus mit Schlaganfalleinheit transportiert werden.
Rationale	<p>Die Prognose von Schlaganfällen kann durch schnelle Diagnostik, adäquate Therapie und rechtzeitig einsetzende Frührehabilitation deutlich verbessert werden. Die Behandlung in Schlaganfalleinheiten erhöht signifikant die Wahrscheinlichkeit des Überlebens, die Chance wieder in den häuslichen Rahmen zurückzukehren und den Grad der Unabhängigkeit nach akutem Schlaganfall bei gleichzeitig statistisch verkürztem, stationären Aufenthalt. Alle Patientinnen und Patienten mit Verdacht auf einen akuten Schlaganfall inklusive einer transitorisch ischämischen Attacke (TIA) müssen ausnahmslos notfallmäßig in die nächstgelegene zertifizierte Schlaganfalleinheit eingewiesen und dort umgehend diagnostiziert werden. Nur in begründeten Einzelfällen kann hiervon abgewichen werden. Soweit bereits präklinisch zu erkennen ist, dass die therapeutischen Möglichkeiten einer Lokalen Schlaganfallstation nicht ausreichen, ist die Patientin/der Patient direkt in einen Regionalen Schlaganfallschwerpunkt (regionale Stroke Unit) bzw. in ein Schlaganfallzentrum (überregionale Stroke Unit) einzuweisen.</p>
Literatur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deutsche Gesellschaft für Neurologie et al.: S2e-Leitlinie Akuttherapie des ischämischen Schlaganfalls (2021) 2. Deutsche Gesellschaft für Allgemeinmedizin und Familienmedizin e.V: S3-Leitlinie Schlaganfall (2020) 3. Deutsche Gesellschaft für Neurologie et al.: S2k-Leitlinie Behandlung von spontanen intrazerebralen Blutungen (2021) 4. Ministerium für Soziales und Integration: Schlaganfallkonzeption Baden-Württemberg (2017) 5. Trentzsch, H. Fischer, M., Marung H. et al.: Eckpunktepapier 2025 zur notfallmedizinischen Versorgung der Bevölkerung [...]. Notfall + Rettungsmedizin (2025) 6. Ärztliche Leitungen Rettungsdienst Baden-Württemberg, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Nordrhein-Westfalen, Sachsen, Sachsen-Anhalt: Standardarbeitsanweisungen und Behandlungspfade im Rettungsdienst (2023) 7. Sun Y, Paulus D, Eyssen M, Maervoet J, Saka O. A systematic review and meta-analysis of acute stroke unit care: what's beyond the statistical significance? BMC medical research methodology. 2013;13:132 8. Weiterbildungsordnung der Landesärztekammer Baden-Württemberg (WBO 2020)
Übergeordnetes Qualitätsziel	optimale Weiterversorgung der Patientinnen und Patienten des Rettungsdienstes

Berechnung	<p>Grundgesamtheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Primäreinsätze • rettungsdienstlich versorgte und transportierte Patientinnen und Patienten mit Diagnose TIA, Apoplex, SAB oder ICB • Ausschluss: <ul style="list-style-type: none"> ○ Fälle mit traumabedingter ICB/SAB ○ Übergabe an anderes Rettungsmittel ○ ambulante Versorgung ○ Transport ohne Notärztin/Notarzt (nur bei Notarzteinsätzen) ○ Ablehnung indizierter Maßnahmen durch Patientin/Patient ○ Palliativsituation/bewusster Therapieverzicht ○ Tod vor Erreichen des Transportziels <p>Zähler/Formel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportziel Krankenhaus mit zertifizierter Schlaganfalleinheit
Datenquellen	Notarztdaten, RTW-Daten, Leitstellendaten (ergänzend; siehe Methodische Hinweise)
Einflussfaktoren/ Risikoadjustierung	<p>Bei der Definition der Grundgesamtheit berücksichtigte Einflussfaktoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sekundäreinsätze • Übergabe an anderes Rettungsmittel • ambulante Versorgung • Transport ohne Notärztin/Notarzt (nur bei Notarzteinsätzen) • Ablehnung indizierter Maßnahmen durch Patientin/Patient • Palliativsituation/bewusster Therapieverzicht • Tod an der Einsatzstelle/während des Transports <p>Weitere Einflussfaktoren</p> <ul style="list-style-type: none"> • In Einzelfällen ist bei akuter vitaler Bedrohung und langen Transportzeiten in die geeignete Klinik u. U. der Transport in die nächstgelegene Klinik sinnvoll. • Aktualität der zu Grunde gelegten Krankenhausdatenbank (geeignetes Transportziel) <p>Risikoadjustierung</p> <p>Bei Anforderung von Stellungnahmen im Gestuften Dialog werden folgende Fälle nicht berücksichtigt, wenn sie die Indikatorkriterien nicht erfüllen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kinder/Jugendliche vor der Vollendung des 18. Lebensjahres • nächste geeignete Klinik nicht aufnahmebereit • Symptombeginn vor > 24 Stunden
Gestufte Dialog	Referenzbereich: \geq Landeswert
Auswertung	<p>Es erfolgt eine Gesamtauswertung für Baden-Württemberg mit Darstellung der Gesamtrate für Baden-Württemberg und einer Vergleichsdarstellung der Ergebnisse aller Rettungsdienstbereiche und aller Notarztstandorte und Rettungswachen.</p> <p>Alle Rettungsdienstbereiche, Notarztstandorte und Rettungswachen sowie Rettungsdienstorganisationen erhalten eine Auswertung.</p>

Bemerkungen/Sonstiges	Methodische Hinweise <ul style="list-style-type: none"> • Die Berechnung dieses Indikators erfolgt für Einsätze mit und ohne (erkennbare) notärztliche Beteiligung. • Die Verwendung der Leitstellendaten beschränkt sich auf Ergänzung nicht dokumentierter Notarzt- bzw. Rettungsdienstfelder. • Aufgrund eines Exportfehlers bei Notarzteinsätzen ohne notärztlich begleiteten Transport werden derzeit für den notärztlichen Indikator nur Fälle mit notärztlich begleitetem Transport berücksichtigt. • Die Unterscheidung von ischämischen und hämorrhagischen Insulten ist präklinisch kaum möglich, daher werden beide Formen eingeschlossen. • Verantwortlichkeit kann differenziert werden: NA/RD (begrenzt beeinflussbar), Rettungsdienstbereich (begrenzt beeinflussbar), Krankenhausstruktur Potenzielle Fehlanreize <ul style="list-style-type: none"> • unverhältnismäßig lange Transportzeiten Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Indikatoren „Prähospitalzeit“ und „Prähospitalzeit ≤ 60 min: akutes zentral-neurologisches Defizit“ • ergänzende Betrachtung der Transportzeit
------------------------------	---